

日没も早くなりました。
早めのライトオンを心がけましょう。

スマートフォンでQRコードを読み込むと、DVDと同じ映像をインターネット経由でご覧いただけます。

この用紙は両面印刷でご使用ください。

(表)



危うく！

この映像の訴求ポイントは…

- ◎歩道を併走する自転車が車道への飛び出しに注意。
- ◎飛び出し可能地点は？…ガードレールの切れ目。

類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。



対向車線の混雑は切れ目からの飛び出しに注意



この映像の訴求ポイントは…

- ◎隣車線が混雑中は車列の切れ目からの飛び出しに注意。
- ◎アクセルペダルからブレーキペダルに足を移動します。

類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。



雨の日の夜間 横断する人が見えない！！



この映像の訴求ポイントは…

- ◎雨の日の夜は、歩行者・自転車の見落としに注意。

類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。



ETCレーン手前、追突しそうになりました。



この映像の訴求ポイントは…

- ◎料金所付近は事故多発地帯です。
- ◎併走車の死角に入らないように走ろう。

類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。



やられました・・・



この映像の訴求ポイントは…

- ◎車間距離がないと、もらい事故で二次事故の当事者になります。
- ◎ヘッドレスト、調節していますか？

類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。

【コラム】雨の日走行に備えて…タイヤとガラスのケアを

雨の日は、晴れの日に比べて事故が5倍になると言われています。これは、雨で濡れて路面が滑りやすくなることでタイヤがスリップして事故につながったり、雨滴などで視界が遮られることで歩行者や自転車の発見が遅れて事故につながるためです。

雨天時に起きる事故で最も多いのがスリップ事故です。濡れて滑りやすくなっている路面で、いつもと同じように運転していたらスリップしてしまった、ということが起きます。普段よりも速度を控えめに、カーブなどではカーブへの進入前に十分に減速するなどしましょう。急加速・急減速も禁物です。

高速道路を走行中は、タイヤと路面との間に水の膜ができてブレーキやハンドル操作が効かなくなる「ハイドロプレーニング」も起きやすくなります。普段よりもスピードを控えめにして走ることが大事です。

タイヤがすり減っていると滑りやすくなります。タイヤがすり減ると溝が浅くなり、路面の水を排水しにくくなるからです。普段から定期的にタイヤをチェックして、スリップサイン（側面に△のマークが付いています）が出ているようであれば、すぐにタイヤを交換しましょう。

雨の日は雨滴や路面が光を反射するなどして視界が遮られることから、夜間に歩行者や自転車の見落としによる事故も増えます。右左折時や横断歩道の通過時は、普段よりも一層の注意が必要です。

雨の日でも安全に運転するために、視界をクリアに保つようにしましょう。フロントガラスが油膜等で汚れていると、対向車のヘッドライトを受けてガラスがギラギラして見えづらくなります。また、サイドウィンドウの雨滴が流れずに残って、サイドミラーも確認しづらくなります。定期的にフロントガラスとサイドガラス、さらにサイドミラーをきれいに拭いて、撥水剤などを使って雨滴を付きづらくしましょう。



雨の日は車のありがたみを感じられますよね。
だからこそ、安全運転のために、普段からタイヤとガラスのケアをお忘れなく。