

厳しい寒さが続きます。雪の少ない地方でも、
突然の降雪や路面凍結にはご注意を！

スマートフォンでQRコードを読み込むと、DVDと同じ映像をインターネット経由でご覧いただけます。

この用紙は両面印刷でご使用ください。(表)



夜間、歩行者の黒い服は発見しにくい



この映像の訴求ポイントは…

- ◎フロントウィンドウ両端の柱（ピラー）は死角です。
- ◎横断歩道通過時の確認は1回だけでなく、繰り返しましょう。



類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。



見事に飛び出してきました。



この映像の訴求ポイントは…

- ◎相手から見えていないかもを想定した防衛運転が必要です。
- ◎アクセルペダルからブレーキペダルに足を移動します。



類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。



目の前で危うく・・・



この映像の訴求ポイントは…

- ◎右折信号は右折しづらい場所にあります。
- ◎相手の動きを自分に都合が良いように解釈するのは事故の元。



類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。



ヒヤリ！ハット！したのは？



この映像の訴求ポイントは…

- ◎対向車線が混雑していたら、車列や末尾からの飛び出しに注意。
- ◎車列にさしかかったら、ブレーキペダルに足を移動します。



類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。



いきなりぶつかりました



この映像の訴求ポイントは…

- ◎車線に入ってきたような車には「君子危うきに近寄らず」。
- ◎高速道路の合流部も同様です。



類似の事故防止にあなたが重要と考えられることを書き出してみてください。

【コラム】スタッドレスタイヤでもタイヤチェーンは載せておきましょう

最近のスタッドレスタイヤは性能向上が著しく、雪国にお住まいの方でも、タイヤチェーンを使った経験がほとんどないという方もいらっしゃると思います。雪が降らない地域にお住まいの方はなおさらでしょう。今回はタイヤチェーンに関するワンポイントアドバイスです。

JAFが最近行ったスタッドレスタイヤやタイヤチェーンに関するテストでは、勾配のある場所での走行で、スタッドレスタイヤの方がタイヤチェーン（ノーマルタイヤに装着）よりも性能を發揮していました。また、路面の状況にもよりますが、ブレーキをかけた後に実際に車が停車するまでの制動距離についても、スタッドレスタイヤの方がタイヤチェーンに比べて有利な場合もあります。

このようなテスト結果だけを見ると、タイヤチェーンは不要…と思えそうですが、しかし、スタッドレスタイヤのグリップ力は、製品によっても差がありますし、経年による溝の減り具合によって大きく変わります。勾配のある場所でスタッドレスタイヤだけでは登り切れない時に、タイヤチェーンを装着することで登り切れた事例もありますから、必ずチェーンも載せておくようにしましょう。

チェーンには、いろいろな種類があり、従来の金属製のもの以外にも、今では樹脂製のものや、さらに使い捨てタイプもあります。使い捨てタイプは、金属製のものに比べると耐久性が劣るようですが、使用後の手入れが不要で、安価なため、自分の車以外にも提供できる利点があります。余分に多く載せておくのも良いかも知れません。

タイヤチェーンは駆動輪に装着します。4WDの場合も、原則として同じ車種に2WDのモデルがある場合はその駆動輪と同じ方に付けます。チェーンには、裏と表、外側と内側があります。適当に装着すると、タイヤを傷めてパンクの原因にもなりますのでご注意ください。チェーンの装着方法は、タイヤにかぶせる方法と、タイヤの前後にチェーンを展開し、車を動かす方法とがあります。チェーンに付属する説明書に従って装着します。事前に説明書を読んでおくとうまいでしょう。また、実際にチェーンを装着する場合は、雪や氷で手がかじかむほど寒い場所なはずですから、軍手やゴム手袋なども、チェーンと一緒に載せておきましょう。

