

クルマ何でも質問箱 媒体資料 ～JAFが運営する、クルマやバイクに関するQ&Aサイト～

株式会社JAFメディアワークス 2023年4-6月

<https://jaf.or.jp/common/kuruma-qa>

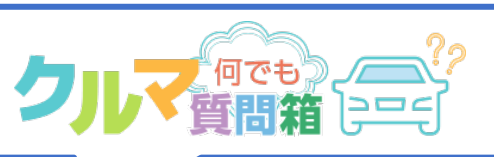
アジェンダ

- ・ 媒体紹介
 - 「クルマ何でも質問箱」とは
 - ユーザープロフィール
 - 記事の特徴
 - TOPページから記事までの導線
- ・ 料金一覧
 - 全ページバナー
 - 記事下バナー
- ・ お問い合わせ

「クルマ何でも質問箱」とは

クルマやバイクに関するさまざまな疑問に、Q&A形式でわかりやすくお答えするウェブコンテンツで、「クルマが水没したときの対処と脱出方法は?」「フロントガラスが曇る原因と、その対処法は?」「バイクのA S V（先進安全自動車）技術には、どんなものがありますか?」など、気になる・役立つ情報を多数掲載しています。JAFの調査結果をはじめ車に関するあらゆる情報をまとめたもので、車や交通について詳しくない方でもお楽しみいただけるコンテンツです。

▼JAF公式サイト TOPページ



配信記事数

約400本

関連動画

Jafchannel

※動画でも解説のある記事もございます

カテゴリ

8種類



クルマの手続き



故障・トラブル



クルマの仕組み



事故・違反



クルマの点検



バイク



ドライブ



自然災害

ユーザープロフィール

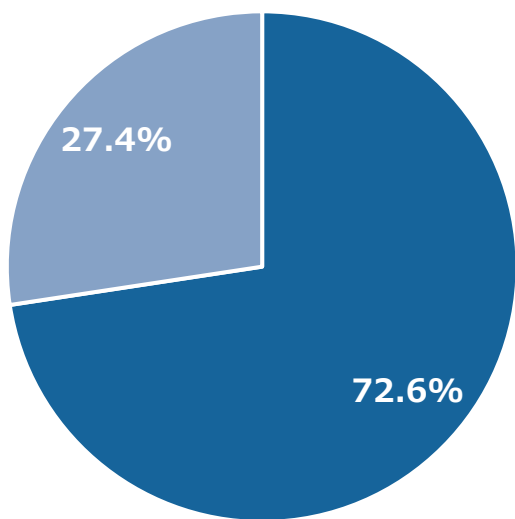
月間ページビュー

約512,157PV

月間ユニークユーザー

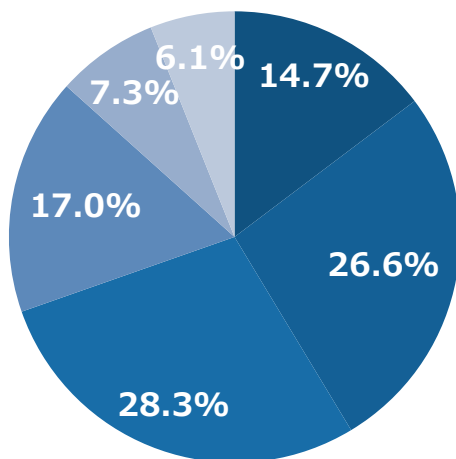
約440,989UU

性別



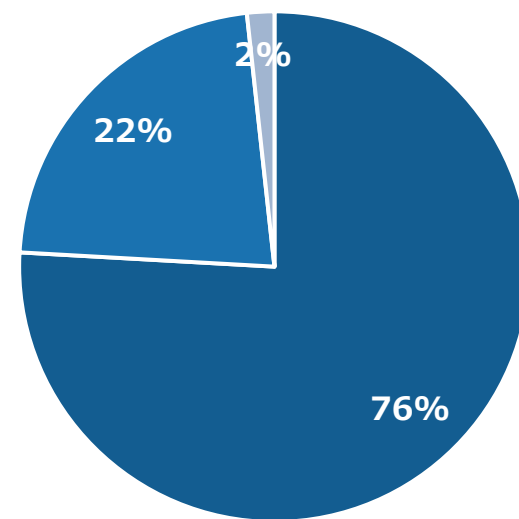
■ male ■ female

年齢



■ 18-24 ■ 25-34 ■ 35-44 ■ 45-54 ■ 55-64 ■ 65+

デバイス



■ mobile ■ desktop ■ tablet

※自社調査2022年12月-2023年2月の平均値

記事の特徴

困った時にすぐに疑問を解消できる記事を豊富にご用意しております。
イラストや動画でも解説もしております。

1.キーワード検索

約400の質問・回答の中から、探したい情報がすぐに見つかります。

2.豊富なカテゴリー

トラブル防止・自然災害など、便利なカテゴリ別の検索も利用できます。

新しいカテゴリーも追加され、さらに検索しやすくなりました。

3.注目のQ & A

季節や社会状況に応じたおすすめ記事をピックアップしてご紹介します。

4. 分かりやすい解説

ポイントやイラスト付きの記事で難しい内容も分かりやすく解説します。

記事



[0]クルマのバッテリー上がりと応急処置



[A]他のクルマから電気を一時的に分けてもらうことでエンジンを始動させることができるジャンピングスタートという方法があります。

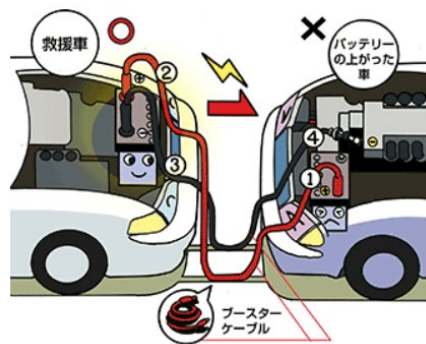
[illegible]

ハイブリッド車はクルマの構造上、他のクルマのバッテリーとガリを救援することはできません。

参考動画：バッテリーのつなぎ方



イラスト



動画

参考動画：バッテリーのつなぎ方



TOPページから記事までの導線

TOPページから記事への導線は以下の通りです。

TOPページ

サブカテゴリTOP

記事

クルマの手続き - クルマの購入 - 手続書 - 免許証 - 車検 カテゴリトップ	クルマの仕組み - クルマの構造 - エンジン - バッテリー - 用品・アクセサリー - 車種 - エコカー カテゴリトップ	クルマの点検 - 日常点検 - タイヤの点検 - 冬季の点検 - 交換時期 カテゴリトップ	ドライブ - 安全運転 - メンテナンス - 運転技術 - 基礎知識 - 道路標識 - 便利情報 - 雪道の運転 - 自転車 - 海外ドライブ - レンタカー - ベント カテゴリトップ
故障・トラブル - トラブル防止 - 故障 - 盗難 カテゴリトップ	事故・違反 - 安全のためのルール - 交通事故 - 罰則 - 免許停止 - 交通違反 - 交通事故防止 - 損害賠償 - 保険 カテゴリトップ	バイク - 安全のためのルール - バイクの運転技術 - バイクの便利情報 - バイクの用品・アクセサリー - バイクのトラブル カテゴリトップ	自然災害 - 大雨の危険と対策 - 雷・霧・雹の対策 - 防犯対策と保険 カテゴリトップ

"大雨の危険と対策"に関するQ&A一覧 8件

1

2

3

4

5

6

7

8

カテゴリTOP

自然災害

クルマの手続き | クルマの仕組み | クルマの点検 | ドライブ | 故障・トラブル | 事故・違反 | バイク | **自然災害** | キーワード検索

Q&Aカテゴリ一覧

大雨の危険と対策

雪道の危険と対策

雷・霧・雹の対策

その他の自然災害

防犯対策と保険

[Q]大雨の最中やそのあとに気を付けて走行した方がいい場所は？

POINT

- アンダーパスなど周囲より低い場所の走行や駐車は避ける。
- 河川の周辺を走行しているときは川の水位や流れに注意する。
- 土砂災害を避けるため、崖際沿いやがけのそばの走行は避ける。

[A]高架下や立体交差のアンダーパスなど周囲より低い場所を避けましょう。

大雨時、高架下やアンダーパスなど周囲より低い場所は避ける

ドライブ中に大雨に遭遇した時は、ドライバーも視界が悪く、歩行者にとってもクルマに気づきにくく事故が起きやすい状況なので、より安全な運転を心がけましょう。

ゲリラ豪雨や台風では大量の雨が降るため、道路の冠水や急な川の増水、土砂災害が起これやすくなっています。冠水などによる被害を避けるには、高架下や立体交差のアンダーパスなど周囲より低い場所を避けることが必要です。浸水の恐れが想定される場合は、地下など低い場所での駐車にも注意しましょう。

アンダーパスなどの閉鎖した道路では、見えない危険を回避するために一旦止まり、様子を見て通行しようとするクルマが浸水する危険があります。絶対に進入せずに待たせましょう。走行できそうな浅い水深であっても、路面状況がわかりにくいので排水溝への陥穽や段差への乗り上げなどの危険があります。

川沿いの道路などを走行しているときは、川の急な増水にも注意

また、川沿いの道路など河川の近くを走行しているときは、川の急な増水に注意してください。水かさが増え、濁ったり流れが速くなったりするときは危険です。上流で降った雨により急に増水することもあります。国土交通省が局所的な浸水の可能性がある道路の危険箇所をホームページで公開しているほか、各自治体でも浸水の予想区域などを示したハザードマップを作成しているため、大雨の際には冠水・浸水の危険があるルートあらかじめ把握したり、より安全な場所に避難する必要があります。

土砂災害で道路が寸断された場合、山間部では孤立の恐れも

海軍山間部や山間部などを走行する時は、走行ルートや目的地に土砂災害危険箇所や1号がないかあらかじめ確認しておきましょう。特に天気予報で大雨などの警報が発表された場合、土砂災害の危険も高まります。土砂災害によって道路が寸断された場合、山間部では孤立する恐れもあります。救援を待つために、携帯電話の充電器や防災用品を準備しておくといでしょう。大雨などの予報が出た時は、外出はできるだけ控えることが大切です。必要に迫られてクルマで出かけるを得る場合には、ハザードマップや気象情報を確認し、より安全な経路や時間を選択するなど、危険を回避することが重要です。

※1 国土交通省「各都道府県が公開している土砂災害危険箇所と土砂災害警戒区域」

料金一覧

以下の2つの商品をご用意しております。

メニュー名	掲載枠	デバイス	想定imp	保証	料金	掲載期間	サイズ	ファイル形式
全ページバナー	・全カテゴリTOP ・全サブカテゴリTOP ・全記事下	PC/SP	640,000imp	期間	2,000,000円 (税別)	3ヶ月間	970px * 250px	JPEG/GIF/PNG
記事下バナー (1記事1枠)	・記事下	PC/SP	2,200imp (※)	期間	6,000円 (税別)	3ヶ月間	970px * 250px	JPEG/GIF/PNG

※サブカテゴリ単位で記事下にご掲載の場合、該当のサブカテゴリTOPにもバナー広告を掲載いたします。

※広告の位置は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

※全ページ掲載の場合のimpを記事数で割った数値です。掲載記事により大きく異なりますので、詳細は担当営業までお問い合わせください。

スケジュール

- ・ 広告申込締切日：掲載開始日の15営業日前
- ・ 審査原稿締切日：掲載開始日の10営業日前
- ・ 入稿締切日：掲載開始日の5営業日前

注意事項

- ・ メールなど書面にてお申し込みください
- ・ 新規お客様の場合は事前審査が必要です
- ・ 広告申込締切日後のキャンセルはお受けできません

PC



何でも
質問箱

クルマに関するさまざまな疑問に
Q&A形式でわかりやすくお答えします



キーワードから探す

[> 雪道](#)
[> 寒害](#)
[> スタンドレスタイヤ](#)
[> あおり運転](#)
[> ナンバープレート](#)

カテゴリから探す



クルマの手続き

- > クルマの購入
- > 手引き
- > 免許証
- > 車検



クルマの仕組み

- > クルマの構造
- > エンジン
- > パワーステアリング
- > 部品・アクセサリ
- > 車種
- > エコカー



クルマの点検

- > 日常点検
- > タイヤの点検
- > 冬季の点検
- > 交換時期



ドライブ

- > 安全運転
- > メンテナンス
- > 運転知識
- > 道路状況
- > 便利情報
- > 雪道での運転
- > 自賠責

注目のQ&A



[Q] 雪道を走る前に準備しておきたいものは？



[Q] 雪道でスタックした場合、自力で動かす方法とは？



[Q] クルマのバッテリー上がりと応急処置



[Q] 猫がエンジンルームに入ることを知っていますか？

AD

> ロードサービスと呼ぶ

- > JAFを呼ぶ
- > ロードサービスご利用時の注意事項
- > 料金体系
- > 料金表
- > 自動車保険加入者への優待サービス

> ロードサービスを知る

- > ロードサービス内容
- > 対象車種
- > 電気自動車など特別扱い
- > 自動車事故のロードサービスに該当しない
- > 利用を止める
- > よくあるロードサービス内容
- > 自動車保険加入者の利用

> 入会・継続・各種手続き

- > 入会方法
- > 入会継続・入会費について
- > 手続き一覧
- > 会員特典
- > 会員証について
- > 会員規約

> JAFをもっと活用する

- > 会員優待情報
- > イベント情報
- > ドライブ情報
- > 全国の交通情報情報
- > プラズマ情報
- > JAFでできる
- > アドヴァン・メンバーシップ
- > JAF MMS II
- > JAF PLUS II
- > 災害対策一覧
- > 交通安全対策一覧
- > JAFマーケティング

> 交通安全を学ぶ

- > 安全運転のノウハウ（ウェブセミナー）
- > 安全運転のビデオ（講習用）
- > 100km/hを安全に走るためのコツ
- > クルマの正しい使い方
- > 正しいクルマの慣らし
- > 視界・アンブレイク

> お問い合わせ・サポート

- > 自動車保険の問い合わせ先
- > 保証・サービス一覧
- > 自動車保険の窓口
- > クルマ検定も活用

SP



クルマの買取り・売却・中古車販売・カーリース・カーシェアリング・カーメンテナンス・カー保険・カーローン・カーリース・カーシェアリング・カーメンテナンス・カー保険・カーローン

キーワードから探す

[> 雪道](#)
[> 寒害](#)
[> スタッドレスタイヤ](#)

[> あおり運転](#)
[> ナンバープレート](#)

カテゴリから探す


[クルマの手続き](#)
+

注目のQ&A



[Q] 雪道を走る前に準備しておきたいものは？

1



[Q] 雪道でスタックした場合、自力で動かす方法とは？

2



[Q] クルマのバッテリー上りと応急処置

3



[Q] 猫がエンジンルームに入っていることを知っていますか？

4

AD

ソーシャルメディア公式アカウント



JAF公式Facebook



JAF公式Twitter



その他公式アカウントについて

全ページバナー:サブカテゴリTOP（2/3）

PC



クルマに関するさまざまな疑問に
Q&A形式でわかりやすくお答えします

クルマの購入

"クルマの購入"に関するQ&A一覧 12件



[Q]エコカー減税とは？



[Q]クルマの価格以外に必要な購入費用はありますか？



[Q]自動車税を延滞したらどうなるのですか？



[Q]身体に障がいがある方への自動車税の減免措置とは？

> 雪道 > 寒害 > スタッドレスタイヤ > あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

ロードサービスを呼ぶ

JAFを呼ぶ

ロードサービスご利用時の確認事項

料金を調べる

自動車保険加入者への連絡サービス

ロードサービスを知る

ロードサービス内容

料金体系

電気自動車などの取り扱い

自動車保険のロードサービスとの違い

料金を調べる

よくあるロードサービス出動理由

有償運送許可のための研修

入会・継続、各種手続き

入会・継続・入会費用について

手続書一覧

会費体系

会費返について

会費返例

JAFをもっと活用する

会員専用特権

イベント情報

ドライブ情報

全国の交通情報

プレゼント情報

JAFで買う

アンケート・キャンペーン一覧

TAF MINI 誌

TAF PLUS 誌

講習の開催一覧

ご当地情報 地域一覧

JAFスマートフォンアプリ

交通安全を学ぶ

交通安全のマーク「ウェブ・レーニンズ」

交通安全のマーク「講習券」

いじめを予防するために知るべきこと

クルマのことも知ろう

新しいクルマの技術

統計・アンケート

お問い合わせ、サポート

目的別のお問い合わせ先

本部・支部一覧

国際業務の取扱窓口

クルマ何でも質問箱

SP



クルマに関するさまざまな疑問に
Q&A形式でわかりやすくお答えします

クルマの購入

"クルマの購入"に関するQ&A一覧 12件

その他のQ&Aを検索する

> 雪道 > 寒害 > スタッドレスタイヤ
> あおり運転 > ナンバープレート

カテゴリー一覧

AD

よくあるご質問

ソーシャルメディア公式アカウント



JAF公式Facebook



JAF公式Twitter

その他公式アカウントについて

全ページバナー：記事下（3/3）

PC

クルマ何でも質問箱

クルマに関するさまざまな疑問にQ&A形式でわかりやすくお答えします

[Q]エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が減免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A]エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

[雪道](#)
[豪雪](#)
[スタッドレスタイヤ](#)
[あおり運転](#)
[ナンバープレート](#)

カテゴリー一覧

AD

[ロードサービスを呼ぶ](#)
[JAFを呼ぶ](#)
[ロードサービスご利用時の保証事項](#)
[料金を調べる](#)
[自動車保険加入者への優遇サービス](#)

[ロードサービスを知る](#)
[ロードサービス内容](#)
[対象車種](#)
[電気自動車などの取り扱い](#)
[自動車保険のロードサービスとの違い](#)
[料金を調べる](#)

[入会・継続・各種手続き](#)
[会員制度・入会費用について](#)
[手続一覧](#)
[会員特典](#)
[会員証について](#)

[JAFをもっと活用する](#)
[会員優待情報](#)
[イベント情報](#)
[ドライブ情報](#)
[全国の交通規制情報](#)
[プレゼント情報](#)
[JAFマガジン](#)

[交通安全を学ぶ](#)
[安全運転のコツ「チェックレーニン」](#)
[安全運転のコツ「講義典」](#)
[いのちを守るために知るべきこと](#)
[クルマのことを知ろう](#)

[お問い合わせ・サポート](#)
[目的別のお問い合わせ先](#)
[本部・支部一覧](#)
[国際業務の取扱窓口](#)
[クルマ何でも質問箱](#)

SP

クルマ何でも質問箱

クルマに関するさまざまな疑問にQ&A形式でわかりやすくお答えします

[Q]エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が減免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A]エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度で、一定の燃費基準を満たした車の自動車取得税と自動車重量税が減免される。

その他のQ&Aを検索する

[雪道](#)
[豪雪](#)
[スタッドレスタイヤ](#)
[あおり運転](#)
[ナンバープレート](#)

カテゴリー一覧

AD

ソーシャルメディア公式アカウント

[JAF公式Facebook](#)
[JAF公式Twitter](#)

[その他公式アカウントについて](#)

掲載料金	2,000,000円（税別）
掲載期間	3ヶ月間
掲載形式	期間保証
想定imp	640,000imp
デバイス	PC/SP
画像ファイル形式	JPEG/GIF/PNG
サイズ	970px * 250px
申込締切	掲載希望日の15営業日前
掲載枠	- 全カテゴリTOP - 全サブカテゴリTOP - 全記事下

SPはレクタングル（336px * 280px）での掲載も可能です。詳しくはお問合せください。

PC

[Q]エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が減免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A]エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

[雪道](#)
[豪雪](#)
[スタッドレスタイヤ](#)
[あおり運転](#)
[ナンバープレート](#)

カテゴリ一覧

AD

[ロードサービスを呼ぶ](#)
[JAFを呼ぶ](#)
[ロードサービスご利用時の保証事項](#)
[料金を調べる](#)
[自動車保険加入者への優遇サービス](#)

[ロードサービスを知る](#)
[ロードサービス内容](#)
[対象車種](#)
[電気自動車などの取り扱い](#)
[自動車保険のロードサービスとの違い](#)
[料金を調べる](#)

[入会・継続・各種手続き](#)
[会員制度・入会費用について](#)
[手続一覧](#)
[会員特典](#)
[会員登録について](#)

[JAFをもっと活用する](#)
[会員優待情報](#)
[イベント情報](#)
[ドライビング情報](#)
[全国の交通規制情報](#)
[プレゼント情報](#)
[JAFの取り組み](#)

[交通安全を学ぶ](#)
[安全運転のコツ「ウェットレーニング」](#)
[安全運転のコツ「講義会」](#)
[いのちを守るために知るべきこと](#)
[クルマのことを知ろう](#)

[お問い合わせ・サポート](#)
[目的別のお問い合わせ先](#)
[本部・支部一覧](#)
[国際業務の取扱窓口](#)
[クルマ何でも質問箱](#)

SP

[Q]エコカー減税とは？

POINT

- 一定の燃費基準を満たした車に適用される。
- 自動車取得税と自動車重量税が減免される。
- 減税の対象となる車種や減税率はグレードによって異なる。

[A]エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

エコカー減税は、環境性能に優れた新車の購入を促進するために導入された制度です。

その他のQ&Aを検索する

[雪道](#)
[豪雪](#)
[スタッドレスタイヤ](#)
[あおり運転](#)
[ナンバープレート](#)

カテゴリ一覧

AD

[よくあるご質問](#)

ソーシャルメディアアカウント

[JAF公式Facebook](#)
[JAF公式Twitter](#)

その他公式アカウントについて

掲載料金	6,000円（税別）
掲載期間	3ヶ月間
掲載形式	期間保証
想定imp	2,200imp（※）
デバイス	PC/SP
画像ファイル形式	JPEG/GIF/PNG
サイズ	970px * 250px
申込締切	掲載希望日の15営業日前
掲載枠	・ 記事下 （掲載する記事は選択できます）

※全ページ掲載の場合のimpを記事数で割った数値です。掲載記事により大きく異なりますので、詳細は担当営業までお問い合わせください。

広告掲載について

「クルマ何でも質問箱」の運営方針に基づき、掲載の可否、あるいは広告内容の可否を判断させていただきます。

広告掲載基準

広告面およびリンク先ページにおいて、以下の内容の掲載はお断りしております。

- ①事業趣旨にそぐわないもの
- ②責任の所在が不明確なもの
- ③内容が不明確なもの
- ④公序良俗に反するもの
- ⑤社会秩序を乱すもの
- ⑥反社会的勢力によるもの
- ⑦虚偽または誤認されるおそれがあるもの
- ⑧表現や内容により読者の利益が損なわれるおそれがあるもの
- ⑨誹謗中傷、名誉毀損、プライバシーの侵害、業務妨害となるもの
- ⑩商標、著作物などを無断で使用したもの
- ⑪事実ではないのに弊社が広告主を支持、またはその商品・サービスなどを推奨、あるいは保証しているかのような表現のもの
- ⑫上記の他、弊社が不適切と認めたもの

広告に関するお問い合わせ

株式会社JAFメディアワークス 営業グループ

E-mail: ad@jafmw.co.jp

TEL : 03-5470-1711