最新国産&輸入車全モデル購入ガイド

媒体資料 ~自動車に興味が尽きない読者にダイレクト訴求~

株式会社JAFメディアワークス

- P2 JAFについて
- P3 JAFメディアワークスについて
- P5 最新国産&輸入車全モデル購入ガイドについて
- P9 広告料金について

カーライフをもっと豊かに。 全てのドライバーに 安心・安全・信頼 のサポートを…





1964年の東京オリンピックを機に急速に発展した日本のモータリゼーション。それを支えるべく誕生したのが一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)です。

自動車が故障などのトラブルに見舞われた際の救援(ロードサービス)をは じめ、道路環境を整えるための提言を行うなど、ドライバーの安全・権益を 守る様々な活動を続けています。

現在では、会員数約2,000万人となり、継続率は90%以上。 安心と信頼のサービスを50年以上提供し続け、自動車ユーザーから支持を得ています。

JAFが選ばれ続ける理由は、他にも色々

お得で便利な会員優待サービス

全国どこでも何度でも使える、充実の会員優待サービス。契約施設は全国で46,000カ所、年間のベ7,500万名が利用しています。

ロードサービス適用範囲の広さは、安心の証

JAFは「クルマ」ではなく、「人」にかかっています。 運転せずに同乗しているときも、他の人のクルマを運転しているときも会員 として幅広いロードサービスを利用することができます。



Insight & Needs

約2,000万人のJAF会員

安全・安心・お得のために JAFを活用して豊かな生活を送りたい

- ・日常的に活用している自動車のトラブル対策をしたい
- ・安全で楽しい運転・ドライブをするための情報や商品が欲しい
- ・お得な会員優待を活用したい



Value & Mission

JAF MEDIA WORKS

JAF会員をはじめ、自動車社会に生きる全ての人に向けて 様々な情報発信・商品開発・サービスを提供

- ・安全で豊かな暮らしを送るための情報・商品・サービスを発信すること
- ・日本各地の魅力的なご当地情報やドライブルートの紹介
- ・JAFの会員優待やドライブグッズの紹介

JAFメディアワークスについて

JAF MEDIA WORKS

会社名

株式会社JAFメディアワークス

本社所在地

資本金

8,000万円

代表者

代表取締役計長 日野眞吾

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目9番9号

野村不動産芝大門ビル10階

主
な
事
業
内容

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)のグループ企業。

JAF会員向け制作物の企画・制作・会員への発送事業までトータルで管理。

Web制作事業、交通安全を目的とした調査・研究およびITメディア開発まで幅広く手がけている。

ドライブ旅行の企画・実施やトランスポート(車両搬送)など、JAFグループの理念に基づき、自動車ユーザー向けの様々

な事業を展開。

沿革

1965年	株式会社ジエ・エー・エフ出版社設立 『JAF NEWS』制作開始		
1967年	『JAFスポーツ』(B5判・36頁)創刊		
	『日本ドライブ地図』発行		
1974年	『JAFオリジナルカレンダー』制作開始		
1977年	『JAF NEWS』を会員から募集した新誌名『JAF Mate』に改題		
1979年	株式会社ジェ・エー・エフ・メイト社設立		
1994年	『JAF Mate』1994年11月号の発行部数1000万部突破		
2004年	「プライバシーマーク」取得		
2007年	旅行サービス「Ways」業務開始		
2009年	ドライブレコーダー『DD-01』発売		
2016年	株式会社JAF出版社と株式会社ジェ・エー・エフ・メイト社が合併		
	株式会社JAFメディアワークス設立		

取扱メディア

自動車関連書籍

創刊から42年経つ『最新国産&輸入車全モデル購入ガイド』各メーカーを公平公正 に紹介しているので、一覧で見られるカタログ本として重宝されています。 その他多数の書籍を発行しています。

KURU KURA

自動車や乗り物、暮らしに役立つ情報を発信 しているニュースサイト。内容は安全に運転 するために知っておくべき情報や最新技術、 旧車、グルメ、音楽など多岐に渡ります。

JAFMate

JAF会員向け情報誌。企画・編集・制作から 印刷お届けまでJAFメディアワークスが担当。 ワンストップで行うことで、会員が本当に欲 しい情報を確実にお届けしています。

JAFMate.

JAF Mate のWeb版として、2022年3月に誕生。 ユーザーは日常の足として自動車を活用する方 からコアな自動車ファンまで、クルマに関わる 様々な方が想定されます。

モータースポーツ関連

JAFが発給するライセンスの所有者向け機関誌 『JAFスポーツ』誌を発行。国内競技の公認を 行うJAFグループとして、信頼のおける情報発 信を行っています。

NEW



JAFの交通安全啓発のノウハウを活かした交通安全教材を毎月eラーニング形式 で配信し、その学習結果を管理するためのツールです。 JAFならではの実践的 交通安全 で配信し、ていチョヤネで自在することで、 トレーニング な教材を配信することで、安全運転管理者の業務をお助けします。

43年間支持されてきた 自動車専門誌



媒体概要

- ■最新国産&輸入車全モデル購入ガイド ・年1回12月発行
 - ※新車の発表等を考慮し発売日は決定
- ■A4版 縦正寸
- ■定価1,980円(税込)
- ■発行部数 約20,000部
- ■流诵

Amazon及び紀伊國屋書店、丸善ジュンク堂書店など大手書店をはじめ全国書店にて流通。

※一部取扱いのない店舗もあります。

媒体特長

42年の発行実績!

自動車カタログ専門誌として42年間続く発行実績は、読者による 支持の賜物であり、国産&輸入車全モデル購入ガイドと読者の「信頼」 の証です。

膨大な掲載データ!

国産車と正規輸入車、約1,000台もの膨大なスペックデータとともに掲載。もちろん全車種、オールカラーにて掲載。

著名自動車評論家による評価!

国内で最も権威のある「日本カー・オブ・ザ・イヤー」の選考委員を中心とする11人の自動車評論家が、主要車種を記名原稿で執筆、評価。また、1ページで掲載している車種については、「おすすめグレード」も紹介。

執筆評論家

青山尚暉石川真禧照今井優杏日下部保雄塩見智高山正寛竹岡圭まるも亜希子諸星陽一吉田由美渡辺陽一郎

(50音順)

購入ガイドが選ばれ続ける 充実した4大コンテンツ

1. クルマの概要とインプレッションが詳しく読める!

本文はプロフィールとインプレッションの2部構成。 プロフィールではそれぞれのクルマの開発コンセプトやモデルの変遷などを紹介!ひと目でそのクルマの大まかな個性を知ることができます。 一方のインプレッションでは、プロの自動車評論家が試乗したときに感じた「乗り心地」の良し悪しや、各装備「使いやすさ」を詳細に解説。 確実に読者の「知りたいコト」に答えていきます!

2. オーディオ、カーナビなどの気になる装備がひと目で 分かる「主要装備表」

各車にオーディオ、ナビ、アルミホイールなどの装備の有無を記した装備表 を掲載。また、低燃費車や低公害車の税金の優遇措置が適用されるかどうか も、ひと目で分かります。

これにより、同一車種でのグレード比較要望にも答えていきます。



3. 細かいデータで比較検討できる 約1,000グレードの「諸元表」

寸法、馬力、燃費などを網羅した「諸元表」には、全部で約1,000 グレード分のデータが詰まっています。このデータを活用すること で「車庫に入るだろうか?」「小回りは効くだろうか?」「燃費は良 いだろうか?」といった細かな数値上の比較検討も容易に行えます。

4. 「知っておきたい」自動車用語の基礎知識

「エンジン」「サスペンション」などといった基本的な用語は分かっても、「V6」とか「ストラット」など、さらに専門的な用語になると、『知っているようで実はよく分からない』という人は少なくありません。とくに本誌は、クルマを知るための資料として活用されることも多いためこうした初歩的な用語解説も読者を引き付ける要素となります。









ク ル マ 選 び に 必 す 役 立 っ! 知っておきたいクルマ用語の基礎知識 向時期はの理解限やインブレッションなどでは、日本のカカカナルは、 何となく分かっているけど、人に関かれて限例によったすると何だかかってくる。。

ここでは、そんなクルマ用語を集めその意味や内容を単刀直入に解説。クルマの基礎から最新の預備まで、草種選びに重要な知識をインブットしておこう。

[エンジン関連]

ン:全気筒が1直線に並んだエンジン。 4気筒なら直4や6気筒なら直6と呼ばれる。6気 筒を超えると全長が長くなり、エンジンルームに収 めにくい。またV型に比べて、重心が高くなりやすい。 ン:総気筒数の半分を1列にしたも のをV字型に組み合わせたエンジン。V字の角度に は様々なものがある。6気筒ならV6、8気筒なら VB と呼ばれる。全幅は大きくなるが全長が抑えら れるので気筒数が多くてもエンジンルームに収めや すい。また全高が抑えられるので重心を低くできる。 : V 角が 180 皮の V 型エンジ ンともいえるもの。重心が低く安定性が高まるがオ イルが偏りやすいので潤滑には十分な配慮が必要。 HC:吸気パルブと排気パルブをそれぞれ独 自のカムシャフトで駆動するバルブシステム。シリ ンダーの上部に2本のカムシャフトがあるためダブ ルオーバーヘッドカムシャフト (DOHC) と呼ばれ る。カムシャフトが1本の場合は最初の部分がシン グルにかわり SOHC となる。

● JC08 モード経費: 10・15 モード極貴より宗聖 の走行パターンに近い御定法。2009年10 月以降 に発売されたクルマはこの志記が高熱付けられている。2013年からはJC08 モード世費かと沙全等行。 WLTC モード経費: 2018年10 月以間の歌を中から表示が高器付けられた測定法で、世界被一30家 サイクルの原味。線出極曹に加え、3つの走行パターンの権負代表される。

[トランスミッション関連]

● CVT: 沖穀施院を連載の英語の頭文字をとったもの。MT や AT は商車を使って採剤的に変速を行っているが、CVT は「職が多えられるブーリーや金樫ローラーを使うことで無段階で沖穀的に変速できる。 達技が変わっても競貨の自己の用地数だけを使い抜けられるので消費費が可能となる。

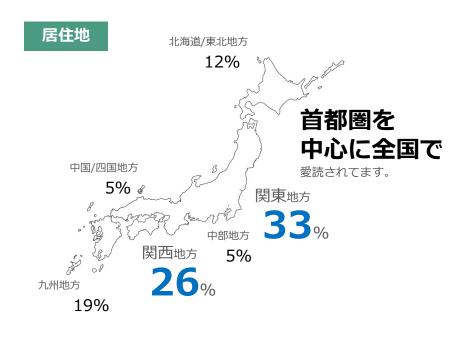
●セミ AT:構造的には従来のMT 同様にクラッチ を備えているが、電子制御を行うことで面積をク ラッチペダル操作を廃したシステム。2 ペダル式と も呼ばれる。AT 勢有のロスがなくなり鑑費が向上 するうえ、スポーティなシフト操作が楽しめる。フォ カーやコンバーチブルとも呼ばれる。ハードトップ の対義語としてソフトトップとも呼ばれる。 モデコックボディ: 冰下に基本となるフレー人機 治がなく一体で作ったボディのこと。 頻報を曲は りり新状にすることで残皮をおたせている。 クルマ の程量化が可能となるうえ、単結如にはまながら衝 繁を頻復するララッシャブルゲンンが作りやい

●ディスチャージヘッドライト:故電現象で発光さ

[安全装備関連]

せるヘッドライトのこと、HD やキセンンランプと も呼ばれる。消費電力が少ないのに非常に明るい。 前時温であるフィラメントがないのでお命も扱い。 ● LED ヘッドライト: 発光ダイオードを使用した 単世代のヘッドライト: 消費電力が少なくお命が長 いとともに小型なのでデザインの自由も高いという メリットがある。軽色動にも日間和を案内へ 電オートマチックハイビーム: 国間の明白をきカメ ラで検加しハイビームとロービーAを自身で切り符 え、後期の手行者などの学研究見をサポートするシ ステム、切り替え忘れを称ぐなど手動様件の振わし まよ解性。生活は、340mのかはまれた。

最新国産&輸入車全モデル購入ガイドはこんな人に読まれています



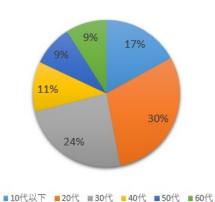
男女比

「男性」 が読者の **92**% 「女性」 が読者の **8**%

年齢

「20代」 が読者の30% 「30代」 が読者の24%

20~30代を中心に 幅広い層に読まれてます。



購入目的

「クルマの購入を考えて」 が読者の33% 「クルマ全般に興味あり」 が読者の62% リピート率

「毎号買う」が読者の41%以上

最新国産&輸入車全モデル購入ガイド2016年読者アンケートハガキ調査データより

広告料金表

スペース	サイズ	料金(円・税別)
表4	247mm×200mm	700,000
表2	297mm×210mm	600,000
表3	297mm×210mm	500,000
第一目次裏	297mm×210mm	450,000
4c1p	297mm×210mm	350,000

お申し込み締切日は、10月末となります。

新規原稿に関しては、事前審査が必要です。申込締切日までに、他誌掲載原稿等をご用意ください。

株式会社JAFメディアワークス

クリエイティブ&セールス事業部 セールスチーム 〒105-0012 東京都港区芝大門1-9-9 野村不動産芝大門ビル10F Tel: 03-5470-1711